

Link do produktu: <https://www.autodywaniki.pl/audi-a3-8v-hb-2012-2020-czarne-dywaniki-welurowe-silver-standard-p-22451.html>



Audi A3 8V HB (2012-2020) – Czarne dywaniki welurowe SILVER – Standard

Cena	99,00 zł
Czas wysyłki	Wysyłka od 3 sierpnia 2026 r. (po przerwie urlopowej) Standardowy czas wysyłki po wznowieniu pracy wynosi do 24h
Numer katalogowy	SPC020503-SP056
Producent	Aldos.pl

Opis produktu

Zestaw dywaników welurowych SILVER przeznaczony jest do **Audi A3 8V HB (2012-2020)**.

Wykonane z wykładziny welurowej pętelkowej o gramaturze całkowitej ok. 2300 g/m², w tym runo ok. 700 g/m². Dywaniki chronią fabryczną wykładzinę przed zabrudzeniami i zużyciem oraz poprawiają estetykę wnętrza samochodu.

i Przeznaczenie dywaników

□ Audi A3 8V HB - 2012-2020

- **Marka:** Audi
- **Model:** A3
- **Generacja:** 8V
- **Rocznik:** 2012-2020
- **Nadwozie:** Hatchback (HB)

i Specyfikacja

- Producent: Aldos
- Seria / Jakość: SILVER
- Materiał: Welur pętelkowy – 70% Polipropylen, 30% Poliester
- Spód: Granulat
- Kolor: Czarny
- Obszycie: Czarna przędza
- Gramatura całkowita: ok. 2300 g/m²
- Gramatura runa: ok. 700 g/m²
- Pochodzenie wykładziny: Holandia

i O marce ALDOS

Marka ALDOS specjalizuje się w produkcji dywaników welurowych dopasowanych do konkretnych modeli pojazdów.

W ofercie znajdują się zestawy przeznaczone do wielu modeli i wersji samochodów – od popularnych pojazdów po rzadziej spotykane odmiany.

Dla wybranych modeli istnieje również możliwość wykonania dywaników na indywidualne zamówienie.

□□ Wymiary i szkic produktu

W galerii zdjęć publikujemy szkic przedstawiający kształt dywaników oraz ich orientacyjne wymiary. Wymiary są zaokrąglone do pełnych centymetrów i mają charakter poglądowy.

Szkic ułatwia porównanie kształtu dywaników z wykładziną samochodu przed zakupem.

Wariant **SILVER - Standard** – cechy

- dodatkowa łatka wzmacniająca na dywaniku kierowcy – wykonana z weluru strzyżonego, zwiększa odporność na ścieranie w strefie największego nacisku
- dopasowane do kształtu podłogi
- welur pętelkowy o zwartej strukturze
- obszycie w kolorze wykładziny (brak kontrastów)
- niewielka wszywka ALDOS (widoczna na zdjęciach)
- spód dywaników w kolorze czarnym
- wszywka producenta z danymi od spodu dywanika kierowcy (zgodnie z przepisami)
- szyte i kompletowane w Polsce

Charakter serii SILVER

Dzięki zwartej strukturze runa dywaniki dobrze sprawdzają się w codziennym użytkowaniu i są łatwe w utrzymaniu czystości.

Sprawdza się w codziennym użytkowaniu, oferując estetyczny wygląd i solidne wykonanie bez dodatkowych kontrastów czy logotypów.

Jeśli preferujesz dywaniki z gęstszym, strzyżonym runem, warto rozważyć serię Gold PLUS lub Platinum.

□□ Produkt fabrycznie nowy. Produkowany w Polsce. Wysyłka z Polski.

□ **Realna grubość dywaników – łatwe porównanie**

Aby pokazać rzeczywistą grubość materiału, na zdjęciu wykorzystaliśmy monetę 5 zł jako punkt odniesienia.

Widoczne są cztery warstwy wykładziny ułożone bez ściskania, co pozwala realistycznie ocenić grubość materiału.

Dzięki temu łatwiej porównać produkt z innymi ofertami.



Montaż i bezpieczeństwo

Przed montażem

- ❑ Usuń z samochodu stare dywaniki.
- ❑ Nigdy nie układaj nowych dywaników na już znajdujących się w pojeździe.
- ❑ Upewnij się, że komplet jest przeznaczony do Twojego modelu samochodu.
- ❑ Jeżeli dywaniki wyposażone są w mocowania (stopery), zamocuj je zgodnie z fabrycznym systemem mocowania pojazdu.

Po zamontowaniu

Przed pierwszą jazdą sprawdź, czy:

- ❑ dywanik kierowcy leży płasko na podłodze,
- ❑ nie jest podwinięty ani przesunięty,
- ❑ został prawidłowo zamocowany (jeżeli pojazd wyposażony jest w stopery),
- ❑ nie ogranicza swobodnej pracy pedałów.

Bezpieczeństwo

❑ Nieprawidłowo ułożony lub niezamocowany dywanik może ograniczać pracę pedałów i wpływać na bezpieczeństwo jazdy.

❑ Przed każdą jazdą warto upewnić się, że dywanik kierowcy znajduje się we właściwym położeniu.

Pielęgnacja i użytkowanie

Dywaniki welurowe zostały zaprojektowane przede wszystkim z myślą o estetyce wnętrza oraz komforcie codziennego użytkowania.

Regularna pielęgnacja pomaga zachować ich wygląd.

Zalecenia

❑ **Regularnie odkurzaj dywaniki.** Piasek i drobne kamienie działają na wykładzinę podobnie jak papier ścierny – przyspieszają zużycie runa oraz mogą powodować szybsze zużywanie podeszew obuwia.

❑ **W razie potrzeby czyść dywaniki środkami przeznaczonymi do tapicerki tekstylnej.** W praktyce bardzo dobrze sprawdzają się pianki do czyszczenia tapicerki i dywanów samochodowych.

❑ Po znacznym przemoczeniu wyjmij dywaniki z samochodu i pozostaw do całkowitego wyschnięcia przed ponownym użytkowaniem.

❑ Regularnie usuwaj piasek, błoto i inne zanieczyszczenia, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

Czego nie robić?

✗ Nie pierz dywaników w pralce.

✗ Nie czyść ich myjką ciśnieniową.

✗ Nie susz na grzejnikach ani przy użyciu innych źródeł wysokiej temperatury.

Powyższe czynności powodują nieodwracalne pogorszenie właściwości wykładziny oraz spodu dywanika i mogą znacząco skrócić jego trwałość.

Co warto wiedzieć?

Naturalne ugniatanie wykładziny pod stopą kierowcy jest normalną cechą każdego dywanika welurowego i nie stanowi wady produktu.

Pozostawienie mocno przemoczonych dywaników we wnętrzu samochodu przez dłuższy czas może powodować nieprzyjemny zapach oraz zwiększać parowanie szyb, szczególnie w chłodniejsze dni.

Regularne czyszczenie, okresowe suszenie oraz usuwanie piasku pomagają zachować estetyczny wygląd dywaników przez długi czas.

Miękkie obuwie oraz właściwa pielęgnacja mogą znacząco wydłużyć okres użytkowania dywaników.