

Link do produktu: <https://www.autodywaniki.pl/dywaniki-welurowe-gold-plus-honda-civic-hb-2006-2008-p-6913.html>



Dywaniki welurowe w jakości Gold PLUS – Honda Civic HB (2006–2008)

Cena	159,00 zł
Czas wysyłki	Szacowany czas wysyłki zamówienia to 2-3 dni robocze.
Numer katalogowy	G044
Producent	Aldos.pl

Opis produktu

Dywaniki welurowe do:

☐ **Honda Civic VIII HB (2006–2008)**

Marka: Honda

Model: Civic

Generacja: VIII

Rocznik (sprzedaż w UE): 2006–2008

Nadwozie: Hatchback (5-drzwiowy)

Podłoga: standardowa

Uwagi:

- ☐ Kompatybilne z wersją przed liftingiem – dywanik kierowcy z **okrągłymi stoperami Ø12 mm**.
- ☐ Nie pasuje do wersji po liftingu (2009–2012) z owalnymi stoperami.

Zakup dywaników w jakości Gold PLUS polecamy klientom, którzy szukają dobrego produktu w rozsądnej cenie oraz preferują stonowany, jednolity wygląd bez zbędnych dodatków.

- **Marka:** Aldos
- **Seria:** GOLD PLUS
- **Materiał:** Welur tuftowany (strzyżony), 100% PA – Poliamid
- **Spód:** Crumtech
- **Kolor:** Czarny
- **Obszycie:** Czarna lamówka – najlepiej widoczna na wzorniku z monetą poniżej.
- **Gramatura całkowita:** ok. 2350 g/m²
- **Gramatura runa:** ok. 650 g/m²
- **Kraj pochodzenia wykładziny:** Holandia

Uwaga! W ofercie mogą pojawić się zdjęcia dywaników w wersji LUX – posiadają one obszycie z ekoskóry, wszywkę z logo Aldos oraz charakterystyczny szary spód. Zdjęcia mają charakter poglądowy i przedstawiają wyłącznie kształt dywaników. Prezentowana wersja Gold PLUS została stworzona z myślą o klientach preferujących stonowany, jednolity wygląd – obszycie jest w kolorze wykładziny, bez kontrastów, bez logo Aldos i ze standardowym, czarnym spodem. Jedynym oznaczeniem produktu jest wszywka z danymi producenta, umieszczona od spodu dywanika kierowcy – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

☐☐ **Informacja o wymiarach:**

W ofercie prezentujemy orientacyjne wymiary dywaników – widoczne na drugim zdjęciu (szkicu), zaokrąglone do pełnych

centymetrów.

Zachęcamy do ich porównania z wykładziną w Twoim aucie przed zakupem.

Dywaniki produkowane są na podstawie konkretnego szablonu, który może się nieznacznie różnić w zależności od wersji wyposażenia, kraju produkcji pojazdu lub np. po wymianie spocznika.

Zdarza się również, że po latach użytkowania wykładzina w aucie kurczy się nawet o 5%, co może wpływać na dopasowanie mocowań.