

Link do produktu: <https://www.autodywaniki.pl/mercedes-a-klasa-w176-2012-2018r-dywaniki-welurowe-w-jakosci-premium-czarne-g057-p-6931.html>



Dywaniki welurowe ALDOS Gold PLUS – Mercedes-Benz A-Klasa W176 (2012–2018)

Cena	159,00 zł
Czas wysyłki	Szacowany czas wysyłki zamówienia to 2-3 dni robocze.
Numer katalogowy	G057
Producent	Aldos.pl

Opis produktu

Dywaniki welurowe do:

☐ **Mercedes-Benz A-Klasa W176, produkcja od 07/2012 do 05/2018 – 5-drzwiowy**

Zakup dywaników w jakości Gold PLUS polecamy klientom, którzy szukają dobrego produktu w rozsądnej cenie oraz preferują stonowany, jednolity wygląd bez zbędnych dodatków.

- **Marka:** Aldos
- **Seria:** GOLD PLUS
- **Materiał:** Welur tuftowany (strzyżony), 100% PA – Poliamid
- **Spód:** Crumtech
- **Kolor:** Czarny
- **Obszycie:** Czarna lamówka – najlepiej widoczna na wzorniku z monetą poniżej.
- **Gramatura całkowita:** ok. 2350 g/m²
- **Gramatura runa:** ok. 650 g/m²
- **Kraj pochodzenia wykładziny:** Holandia

Uwaga! W ofercie mogą pojawić się zdjęcia dywaników w wersji LUX – posiadają one obszycie z ekoskóry, wszywkę z logo Aldos oraz charakterystyczny szary spód. Zdjęcia mają charakter poglądowy i przedstawiają wyłącznie kształt dywaników. Prezentowana wersja Gold PLUS została stworzona z myślą o klientach preferujących stonowany, jednolity wygląd – obszycie jest w kolorze wykładziny, bez kontrastów, bez logo Aldos i ze standardowym, czarnym spodem. Jedyнным oznaczeniem produktu jest wszywka z danymi producenta, umieszczona od spodu dywanika kierowcy – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

☐☐ Informacja o wymiarach:

W ofercie prezentujemy orientacyjne wymiary dywaników – widoczne na drugim zdjęciu (szkicu), zaokrąglone do pełnych centymetrów.

Zachęcamy do ich porównania z wykładziną w Twoim aucie przed zakupem.

Dywaniki produkowane są na podstawie konkretnego szablonu, który może się nieznacznie różnić w zależności od wersji wyposażenia, kraju produkcji pojazdu lub np. po wymianie spocznika.

Zdarza się również, że po latach użytkowania wykładzina w aucie kurczy się nawet o 5%, co może wpływać na dopasowanie mocowań.

